

Для велосипедистов и водителей маломощных электровелосипедов (до 250 Вт) действуют одинаковые штрафы, установленные ст. 12.29 и 12.30 КоАП РФ:

1. За движение по левой полосе, проезд по пешеходному переходу, езду по тротуару при наличии велодорожки и подобные нарушения ПДД – 800 рублей.
2. За создание помех остальному участникам движения – 1000 рублей.
3. За езду в нетрезвом состоянии – 1000–1500 рублей.

Е-байки мощностью более 250 Вт (в пределах 4000 Вт) условно считаются мопедами. Согласно ПДД для электровелосипеда в России, такой транспорт должен иметь зеркала заднего вида и приборы освещения: фару, стоп-сигнал, поворотники. Водитель, управляющий таким ТС, должен быть в шлеме и иметь при себе права категории М или выше. Для данной категории водителей действуют штрафы до 30 000 рублей с возможностью конфискации транспорта:

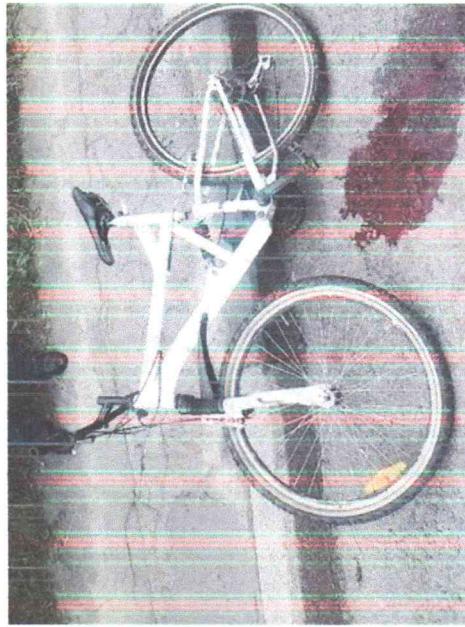
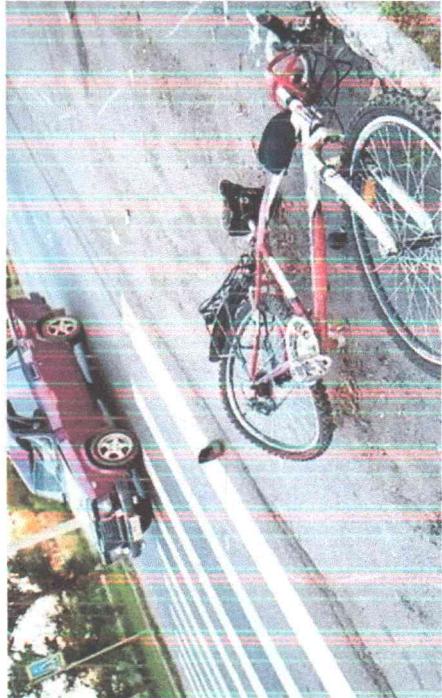
1. За езду без ВУ (если оно есть, но осталось дома) – 500 рублей.
2. За езду без водительского удостоверения (если его нет вообще) – 5 000–15 000 рублей, плюс изъятие ТС.
3. Если человека ранее лишили ВУ – 30 000 рублей.
4. За езду без застегнутого шлема – 1000 рублей.
5. За езду в нетрезвом состоянии – 30 000 рублей, плюс изъятие ВУ до 2 лет.

В предыдущей статье блога VoltBikes.ru представлен обзор двухместного электрофэтбайка VBS-Super 730. Эта модель электрифицированного велосипеда имеет подключаемый полный привод мощностью 1100 Вт и формально относится к категории мопедов.

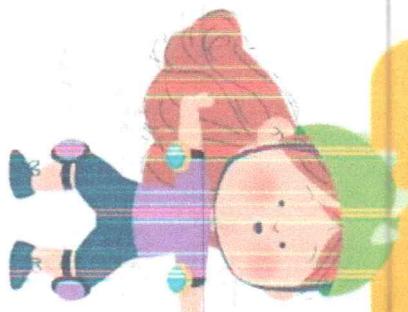
Отдел опеки и попечительства
Комитета по социальной политике
Администрации муниципального района
«Дульдургинский район»

ПАМЯТКА

ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ, ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДИСТОВ

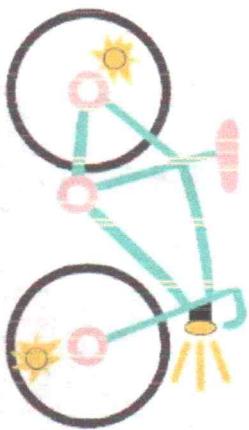


**ЭТО СНИЗИТ РИСК
ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМЫ!**



Обязательно
купи средства
защиты:

**шлем,
наколенники,
налокотники**

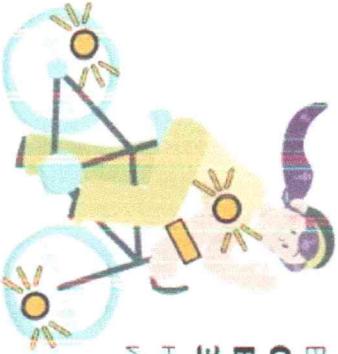


Обозначь себя!
установи на велосипед

фонарь и катафоты

В темноте используй
**свето-
возвращающие
элементы**
на одежду
и велосипед!

**Пересекать
проезжую часть
велосипедисты могут
только
пешком!**



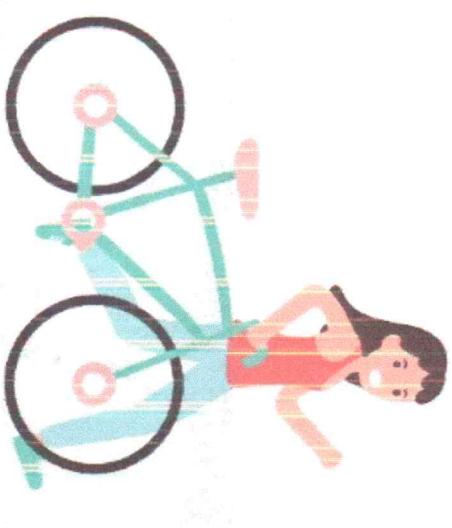
**ГДЕ МОГУТ КАТАТЬСЯ
НЕКОТОРЫЕ ЗАПРЕТЫ
ДЛЯ
ВЕЛОСИПЕДИСТЫ
ДО 14 ЛЕТ:**

✓ по тротуарам

✓ по вело-пешеходной дорожке

✓ по пешеходной дорожке

✓ в пределах пешеходной зоны



**✗ управление велосипедом,
не держась за руль
хотя бы одной рукой**



**✗ перевозить груз,
мешающий управлению**



**✗ разговаривать по телефону
без гарнитуры**



**✗ управлять велосипедом
в наушниках**

**НЕКОТОРЫЕ ЗАПРЕТЫ
для
ВЕЛОСИПЕДИСТОВ:**

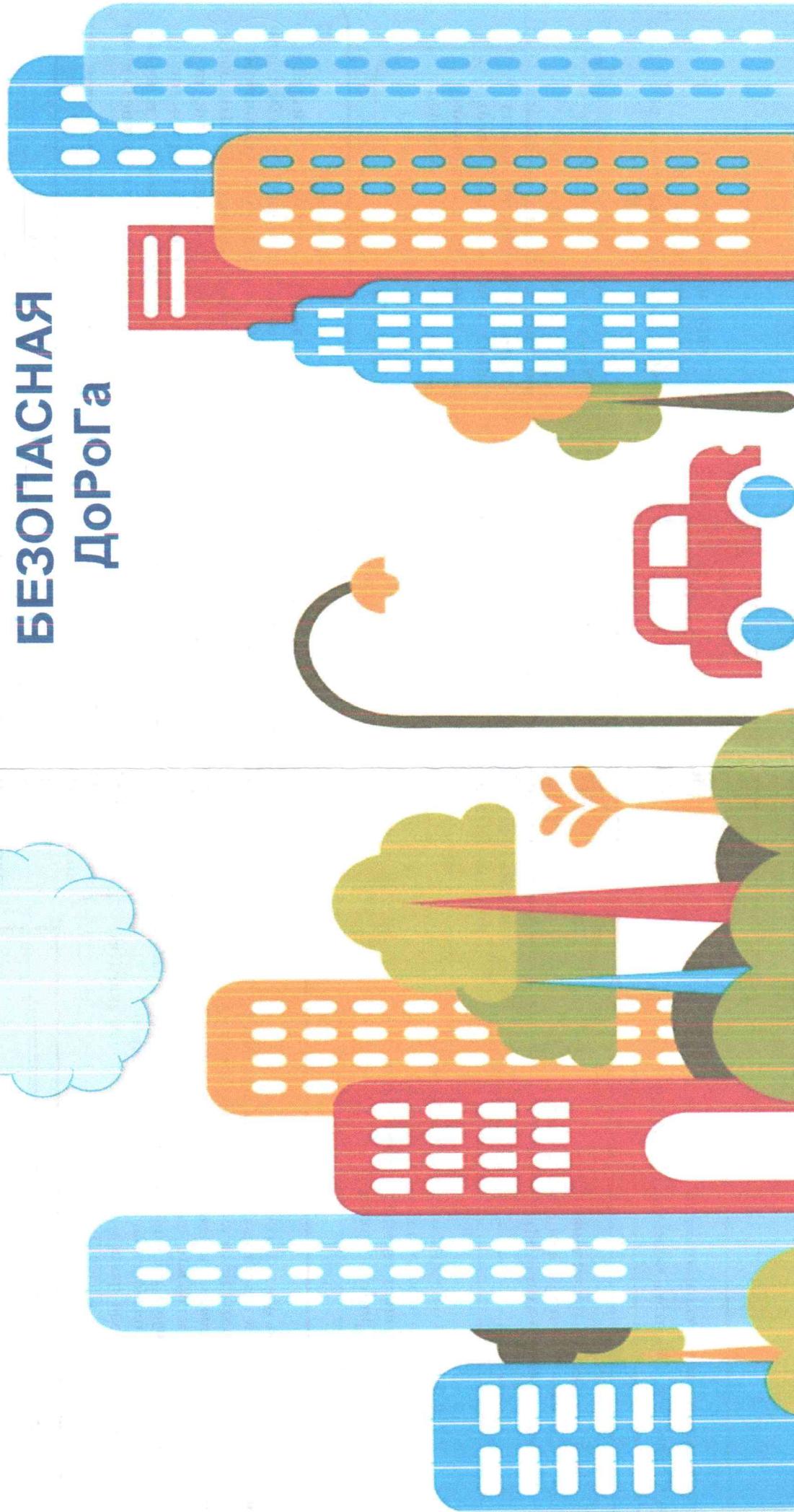
Отдел опеки и попечительства

Комитета по социальной политике

администрации муниципального района «Дульдургинский район»

Памятка для детей и родителей

БЕЗОПАСНАЯ Дорога



Родители!

В целях безопасности детей
на дороге с детства приучайте ребенка

к уважению

ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ,

воспитывайте в нем чувства осторожности
и осмотрительности. Проводите эту работу
не от случая к случаю, а последовательно и

ежедневно.

**Прочтите вместе с ребенком некоторые
советы по соблюдению правил дорожного
движения. Поговорите с ребенком,
порассуждайте о безопасности детей и**

взрослых.

Даже на дорогах, где редко проезжает
транспорт, во дворах домов, нужно
быть всегда внимательными и не
забывать о своей безопасности.

Дорожное движение - это
сложный процесс, но его

безопасность зависит от поступков

каждого человека, а значит, и от Вас.

Вы должны строго соблюдать
правила дорожного движения.

Особенно важно уметь вести себя на
улице, переходить дорогу и знать
правила для пешеходов

Из-за стоящего автомобиля, дома, забора,
кустов и др. может неожиданно выехать
машина. Для перехода дороги нужно

выбрать такое место, где дорога
просматривается в оба направления. В
крайнем случае, можно осторожно
выглянуть из-за помехи, убедиться, что
опасности нет, и только тогда переходить
дорогу.

Самое безопасное место для
перехода, это там, где светофор!
Начинать переход улицы можно
только при зеленом сигнале
светофора. Красный сигнал
светофора запрещает движение
пешехода и транспорта.

Быть пешеходом -
это очень ответственно, а быть
пешеходом с ребенком -
ответственно вдвое.

Родители - активные помощники педагогов
в формировании у детей
дисциплинированного поведения на улице,
соблюдения ими правил безопасности.

Весной

Нельзя забывать, что в весенние дни движение
на улицах становится интенсивнее: выезжают и
те водители, которые зимой обычно не ездят. Это

владельцы индивидуальных транспортных

средств, мотоциклистов, мотороллеров, мопедов.

Кроме того, в сухую солнечную погоду водители

ведут свой транспорт быстрее, чем обычно.

Поэтому, прежде чем перейти
дорогу, внимательно посмотрите по сторонам и
если увидите приближающийся автомобиль,
прогуляйтесь его.

В морозную погоду

На улице холодно. Стёкла автомобилей покрываются изморозью,
и водителю очень трудно наблюдать за дорогой.

Переход улицы перед близко идущим автомобилем всегда опасен, а в

такую погоду тем более.

И чтобы с вами не случилось беды, - не торопитесь, подождите, пока
пройдёт весь транспорт. Только после этого можно переходить
улицу. Не забудьте, что движение пешехода может быть затруднено
из-за гололёда на проезжей части.

Пешеход, помни!
От твоей дисциплины на дороге зависит твоя
безопасность и безопасность окружающих
тебя людей. Желаем тебе счастливого пути!

**Начинайте переходить дорогу, только
после того, как убедитесь, что все
машины остановились и пропускают Вас.**

Выйдя на проезжую часть, не отвлекайтесь на
разговоры, не пользуйтесь сотовым телефоном.

АЗБУКА ПЕШЕХОДА

Дорожное движение регулируют светофоры, регулировщики и дорожные знаки.

СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА ОЗНАЧАЮТ:

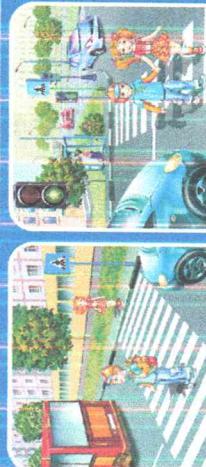


ПОЛОЖЕНИЯ РЕГУЛИРОВЩИКА



ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ

Переходить дорогу нужно по пешеходному переходу – «зебре».



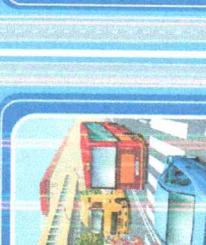
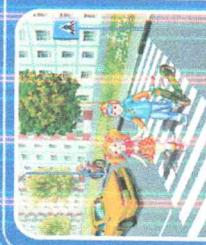
АЗБУКА ПЕШЕХОДА

Дорожное движение регулируют светофоры, регулировщики и дорожные знаки.

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ



ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ



Нельзя играть на проезжей части или рядом с ней – это опасно для жизни!

Если пересекать дорогу в зоне остановки, то датчики обнаружат движение транспорта.

Если пересекать дорогу в зоне остановки, то датчики обнаружат движение транспорта.

Если пересекать дорогу в зоне остановки, то датчики обнаружат движение транспорта.

Если есть пешеходный переход, то дорогу нужно переходить по нему.

Ни в коем случае не перебегать дорогу перед близко идущей машиной!

Нельзя играть на проезжей части или рядом с ней – это опасно для жизни!

Если пересекать дорогу в зоне остановки, то датчики обнаружат движение транспорта.

Если есть пешеходный переход, то дорогу нужно переходить по нему.

Ни в коем случае не перебегать дорогу перед близко идущей машиной!

ПРАВИЛА УПРАВЛЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДОМ

ПРАВИЛА УПРАВЛЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДОМ

ПРАВИЛО 1: Движение на велосипеде должно осуществляться по сплошной велосипедной дорожке.

ПРАВИЛО 2: При отсутствии велосипедной дорожки велосипедист должен двигаться по обочине, тротуару или пешеходной дорожке, не создавая препятствий для движения пешеходов.

ПРАВИЛО 3: При переходе через дорогу велосипедист должен вести велосипед рядом с собой.

